



TM

VENIERI
SPA

4.63H

5.63D

CHARGEUSE
ARTICULÉE



STAGE 5



CINEMATIQUE 4k.

Une nouvelle cinématique développée pour obtenir la **force d'arrachement maximale**.



LA PRIORITE A LA SECURITE.

L'essieu avant intègre un **frein de stationnement négatif** qui offre une sécurité maximale quel que soit la situation de travail *(en Option sur VF 4.63H)*.



SILENCE! SVP.

Grace à l'utilisation d'une nouvelle génération d'isolant phonique et de plots anti vibration pour le montage de la cabine nous avons pu **réduire drastiquement le bruit dans l'habitacle** pour garantir le **maximum de confort à l'opérateur**.



VISION PANORAMIQUE.

La nouvelle cabine ROPS/FOPS niveau 2 offre une **visibilité à 360°** permettant un **contrôle optimal des outillages installés et une grande sécurité en translation**.



BIEN AU FRAIS.

La nouvelle installation d'aération vous permet de choisir entre une **climatisation automatique** ou un **conditionneur**, afin d'obtenir **une cabine à la température idéale souhaitée**.



DESIGN 100% VENIERI.

Dans les nouvelles machines notre **Design Center Venieri** sans trahir «l'esprit de famille», a introduit des **innovations stylistiques significatives**.



STABILITE TOTALE.

Essieux postérieur oscillant monté dans des supports «sans entretien».



UN AIR TOUJOURS PARFAIT.

La filtration de l'air pour le moteur se fait au travers d'un filtre principal, d'un filtre de sécurité et d'une **préfiltration «VORTEX»** de série (en Option sur VF 4.63H).



MOTEUR STAGE V/TIER IVf.

Les nouveaux moteurs **Deutz** et **Yanmar** sont conformes aux dernières normes anti-pollution et offrent un important couple déjà à bas régime.



DEUX FOIS PLUS D'ATTENTION AUX ECONOMIES.

Le nouveau moteur hydraulique du ventilateur de refroidissement et son contrôle électronique offre deux vitesses de rotation selon les conditions de travail. Ce dispositif permet de réduire la consommation de carburant et le niveau sonore de l'installation.



CONCUE POUR ETRE PUISSANTE, DESSINEE POUR ETRE AGILE.

La forme du contrepoids avec son angle de dégagement important a été étudiée pour offrir une **grande manœuvrabilité** dans les zones étroites et **protéger parfaitement les feux arrières de la machine.**

4.63H

CHARGEUSE ARTICULEE CINEMATIQUE "Z"



MOTEUR DIESEL

4 cylindres en ligne, injection common-rail avec contrôle électronique, valve EGR (recyclage des gaz d'échappement), filtre à particules, refroidissement liquide, filtration à sec, catalyseur (DOC). Moteur conforme à la Directive CE 97/68 STAGE V/TIER IVf.

Type	Yanmar 4TNV98C
Puissance maxi	53 kW - 72 CV
Régime moteur	2.500
Puissance ISO/TR 14396	51,7 kW - 70 CV
Puissance EEC 80/1269	51,7 kW - 70 CV
Fonctionnement en Mode Economique (tr/min)	1200 - 1600
Couple maxi	Nm 241
Alésage	mm 98
Course	mm 110
Cylindrée	cm ³ 3.319



SYSTEME ELECTRIQUE

Batterie	12 Volt
Capacité EN 60095-1	110 Ah - 850 A
Alternateur	80 A
Avertisseur de recul	Standard
Câblage conforme à la réglementation	IP 67 - DIN 40050



TRANSMISSION

Circuit hydrostatique à circuit fermé avec réglage automatique de puissance et avec pompe et moteur à cylindrée variable. Boîtier de transmission à 2 sélections: 2 vitesses de travail (av/ar) et 2 vitesses de route (av/ar).

Vitesses de travail	Avant	Arrière
1 ^{er} vitesse km/h	0 ÷ 7	0 ÷ 7
2 ^{ème} vitesse km/h	0 ÷ 30	0 ÷ 30

Sélection deuxième vitesse automatique en option



ESSIEUX

Essieux Heavy Duty (travaux lourds) de même dimension, avec réducteurs finaux épicycloïdaux sur chaque roue. Essieu avant rigide. Essieu arrière oscillant avec amplitude de 25°. Répartiteur qui transmet le mouvement aux deux essieux avant et arrière par cardans. Différentiel autobloquant proportionnel automatique sur l'essieu avant. Différentiel autobloquant proportionnel automatique sur l'essieu arrière en option.



CIRCUIT DE FREINAGE

Service: hydraulique à disques multiples en bain d'huile sur les essieux avant et arrière.

Frein de stationnement: à manque de pression sur l'essieu avant, commande électrique.



PNEUMATIQUES

Standard	16/70 x 20
Option	405/70 R20 • 14.5 x 20



DIRECTION

Direction assistée à système **LOAD SENSING**.

Angle de braquage total	80°
Rayon de braquage interne pneus	mm 2.585
Rayon de braquage externe	mm 4.515
Rayon de braquage externe godet*	mm 4.980

* Godet en position de circulation



SYSTEME HYDRAULIQUE

Deux pompes à engrenages, le premier pour le chargeur et la direction avec valve **LOAD SENSING**, la seconde pour le circuit du ventilateur avec deux vitesses. Distributeur modulaire à 2 sections avec limiteur de pression maximale. Vérins à double effet. Radiateur pour l'huile hydraulique. Filtration totale sur le circuit de retour.

Servocommande à levier unique pour commande levage à 4 positions et commande godet à 3 positions.

Débit maxi	lt/' 70
Débit maxi avec circuit Hi-Flow (option)	lt/' 100
Pression maxi sur circuit chargeur	bar 230
Pression maxi sur circuit direction	bar 190
Vérins de levage	mm 80x585
Vérin de godet	mm 85x395
Cycle de levage (complet)	sec. 4.8
Cycle de chargement (vide)	sec. 3.7
Cycle de déchargement	sec. 1.95
Cycle de travail complet	sec. 10.45



CONTENANCES

Moteur	lt 11
Essieu avant	lt 5,6
Essieu arrière	lt 5,8
Boîtier répartiteur	lt 3,8
Circuit hydraulique	lt 70
Circuit de freinage	lt 1,1
Carburant	lt 75
Réfrigérant moteur	lt 15



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Capacité godet standard	m ³ 1,0
Largeur godet standard	mm 2.000
Charge statique de basculement en ligne	kg 4.600
Charge statique de basculement braquage	kg 4.200
Capacité hydraulique max de levage à la hauteur	kg 3.900
Hauteur de déversement à l'axe	mm 3.260
Hauteur de déversement à 41°	mm 2.550
Distance de déversement à 41°	mm 675
Force d'arrachement	kg 5.600

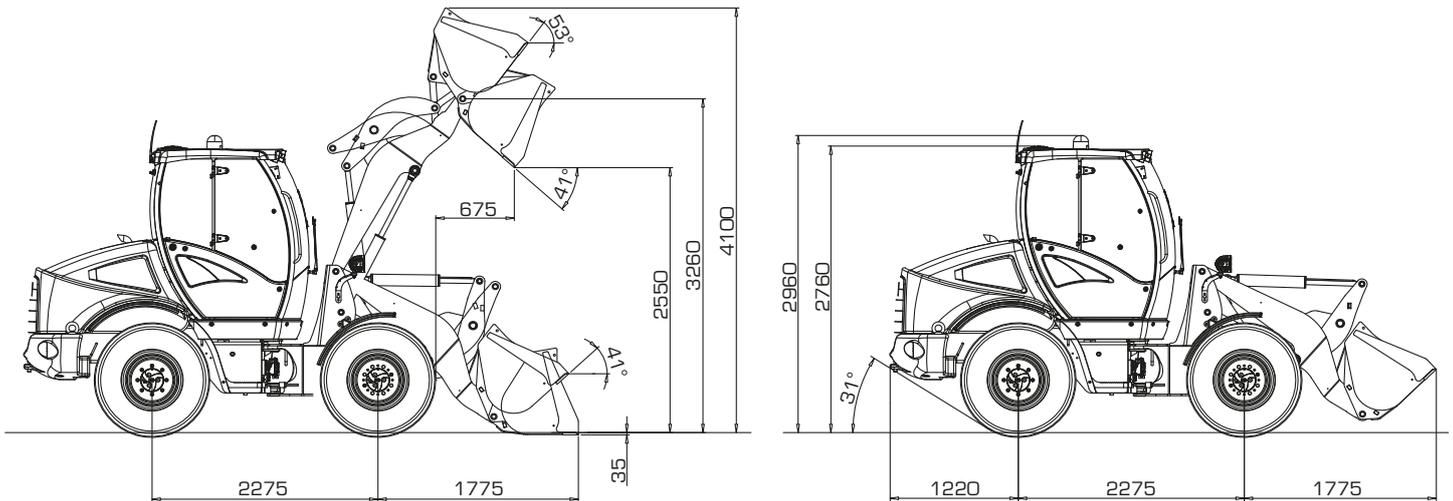


DIMENSIONS ET POIDS

Longueur max en déplacement	mm 5.270
Largeur max en déplacement	mm 2.000
Largeur externe pneus	mm 1.873
Pas	mm 1.530
Ecartement des roues	mm 2.275
Garde au sol	mm 330
Hauteur maxi	mm 2.760
Poids de service standard	kg 5.400
Poids maximum admissible	kg 6.200

dB NIVEAU SONORE

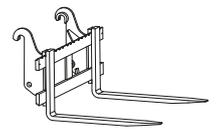
Niveau sonore en cabine ISO 6396 - LpA	dB(A) 74
Niveau sonore extérieur ISO 6395 - LwA	dB(A) 98



PERFORMANCES


STANDARD

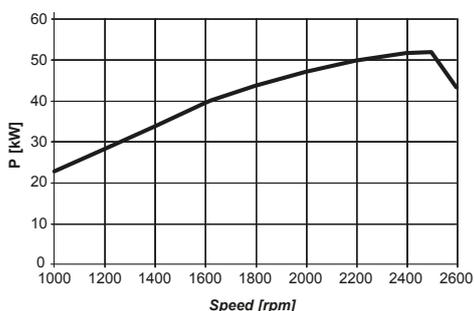
MULTI USAGE

GROS VOLUME

FOURCHES

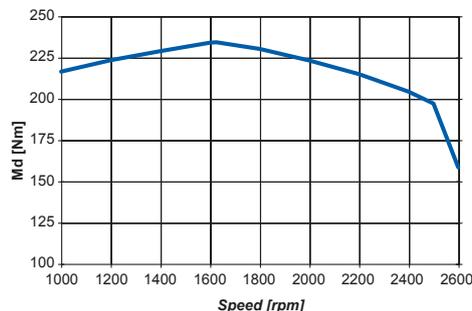
Capacité godet plein (SAE)	m ³	1,0	0,9	1,5	/
Largeur godet	mm	2.000	2.100	2.250	/
Poids godet	kg	350	500	500	/
Hauteur opérative max	mm	4.100	4.050	4.155	/
Fourches (standard)					1.000
Fourches (option)					1.200
Hauteur de déversement à l'axe	mm	3.260	3.260	3.260	/
Angle de déversement	°	41°	41°	41°	/
Hauteur de déversement	mm	2.550	2.525	2.500	/
Distance de déversement	mm	675	650	725	/
Maxi distance de déversement	mm	1.425	1.375	1.475	/
Charge de basculement godet - machine en ligne	kg	4.600	4.800	4.350	/
Charge de basculement machine braquée (40°)	kg	4.200	4.400	4.000	/
Charge statique de basculement - braquée (40°)	kg				3.200
Capacité de chargement fourches EN 474-3 (80%) [●]	kg				2.560
Capacité de chargement fourches EN 474-3 (60%) [●]	kg				1.920
Force d'arrachement	kg	5.600	6.100	5.200	/
Longueur totale	mm	5.270	5.220	5.320	/
Rayon de braquage externe godet	mm	4.980	4.940	5.090	/
Poids total	kg	5.400	5.550	5.400	/

[●] Centre de gravité à 500mm

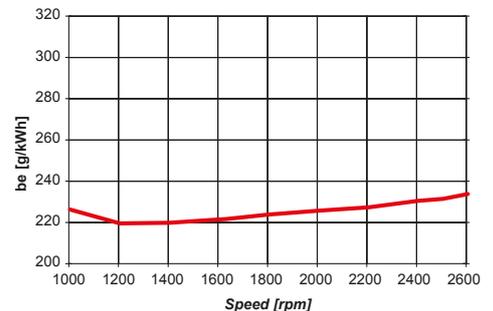
PUISSANCE



COUPLE



CONSOMMATION



5.63D

CHARGEUSE ARTICULEE CINEMATIQUE "Z"



MOTEUR DIESEL

4 cylindres en ligne, suralimenté, injection com-rail à contrôle électronique, recirculation des gaz d'échappement, refroidissement à l'eau, filtration à sec, filtre à particules (DPF). Moteur émis conformément à la directive 97/68/CE - Stage V/Tier IVf.

Type	Deutz TD 2.9 L4
Puissance maxi	58 kW - 79 CV
Régime moteur	2.600
Puissance ISO/TR 14396	55,4 kW - 75 CV
Puissance EEC 80/1269	55,4 kW - 75 CV
Fonctionnement en Mode Economique (tr/min)	1400 - 1800
Couple maxi	Nm 260
Alésage	mm 92
Course	mm 110
Cylindrée	cm ³ 2.925



SYSTEME ELECTRIQUE

Batterie	12 Volt
Capacité EN 60095-1	110 Ah - 850 A
Alternateur	95 A
Avertisseur de recul	Standard
Câblage conforme à la réglementation	IP 67 - DIN 40050



TRANSMISSION

Circuit hydrostatique à circuit fermé avec réglage automatique de puissance et avec pompe et moteur à cylindrée variable. Boîtier de transmission à 2 sélections: 2 vitesses de travail (av/ar) et 2 vitesses de route (av/ar).

Vitesses de travail	Avant	Arrière
1 ^{er} vitesse km/h	0 ÷ 4	0 ÷ 4
2 ^{ème} vitesse km/h	0 ÷ 11	0 ÷ 11

Vitesse de route	Avant	Arrière
1 ^{er} vitesse km/h	0 ÷ 15	0 ÷ 15
2 ^{ème} vitesse km/h	0 ÷ 40*	0 ÷ 40*

* Limitation automatique de la vitesse



ESSIEUX

Essieux Heavy Duty (travaux lourds) de même dimension, avec réducteurs finaux épicycloïdaux sur chaque roue. Essieu avant rigide. Essieu arrière oscillant avec amplitude de 25°. Répartiteur qui transmet le mouvement aux deux essieux avant et arrière par cardans. Différentiel autobloquant proportionnel automatique sur l'essieu avant. Différentiel autobloquant proportionnel automatique sur l'essieu avant en option.



CIRCUIT DE FREINAGE

Service: hydraulique à disques multiples en bain d'huile sur les essieux avant et arrière. Frein de stationnement: à manque de pression sur l'essieu avant, commande électrique.



PNEUMATIQUES

Standard	405/70 R20
Option	455/70 R20 • 14.5 x 20



DIRECTION

Direction assistée à système **LOAD SENSING**.

Angle de braquage total	80°
Rayon de braquage interne pneus	mm 2.585
Rayon de braquage externe	mm 4.515
Rayon de braquage externe godet*	mm 4.980

* Godet en position de circulation



SYSTEME HYDRAULIQUE

Deux pompes à engrenages, le premier pour le chargeur et la direction avec valve **LOAD SENSING**, la seconde pour le circuit du ventilateur avec deux vitesses. Distributeur modulaire à 2 sections avec limiteur de pression maximale. Vérins à double effet. Radiateur pour l'huile hydraulique. Filtration totale sur le circuit de retour. Servocommande à levier unique pour commande levage à 4 positions et commande godet à 3 positions.

Débit maxi	lt/1'	90
Débit maxi avec circuit Hi-Flow (option)	lt/1'	115
Pression maxi sur circuit chargeur	bar	230
Pression maxi sur circuit direction	bar	190
Vérins de levage	mm	85x580
Vérin de godet	mm	90x402
Cycle de levage (complet)	sec.	4.38
Cycle de chargement (vide)	sec.	3.41
Cycle de déchargement	sec.	1.9
Cycle de travail complet	sec.	9.69



CONTENANCES

Moteur	lt	8
Essieu avant	lt	5,2
Essieu arrière	lt	6,2
Boîtier répartiteur	lt	1,8
Circuit hydraulique	lt	70
Circuit de freinage	lt	2
Carburant	lt	75
Réfrigérant moteur	lt	15



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Capacité godet standard	m ³	1,1
Largeur godet standard	mm	2.100
Charge statique de basculement en ligne	kg	4.950
Charge statique de basculement braquage	kg	4.400
Capacité hydraulique max de levage à la hauteur	kg	4.150
Hauteur de déversement à l'axe	mm	3.360
Hauteur de déversement à 40°	mm	2.685
Distance de déversement à 40°	mm	660
Force d'arrachement	kg	6.400

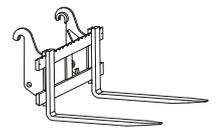
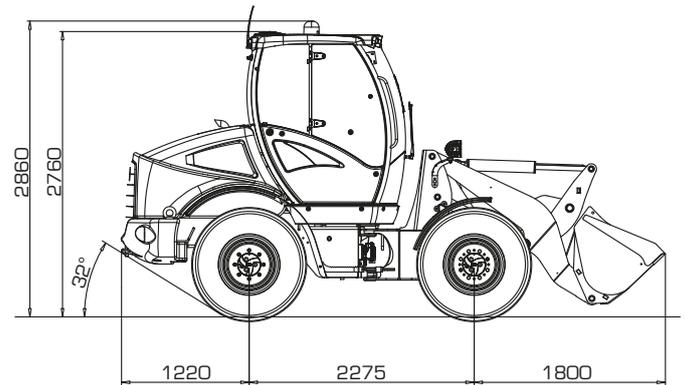
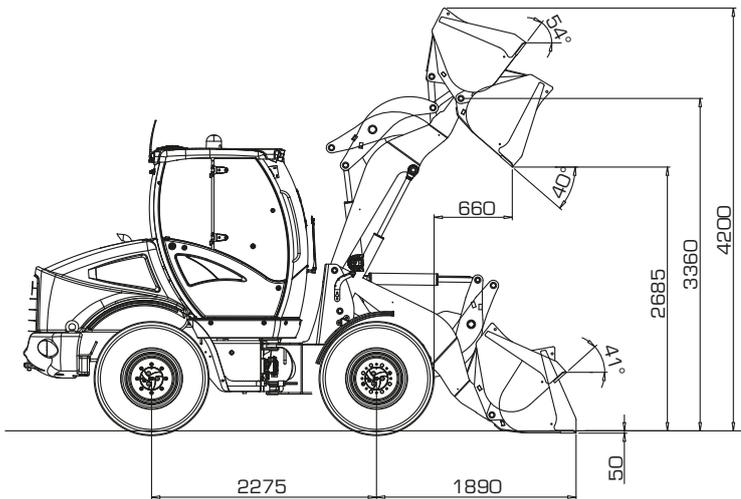


DIMENSIONS ET POIDS

Longueur max en déplacement	mm	5.295
Largeur max en déplacement	mm	2.100
Largeur externe pneus	mm	1.937
Pas	mm	1.530
Ecartement des roues	mm	2.275
Garde au sol	mm	330
Hauteur maxi	mm	2.760
Poids de service standard	kg	5.800
Poids maximum admissible	kg	6.270

dB NIVEAU SONORE

Niveau sonore en cabine ISO 6396 - LpA	dB(A)	73
Niveau sonore extérieur ISO 6395 - LwA	dB(A)	100



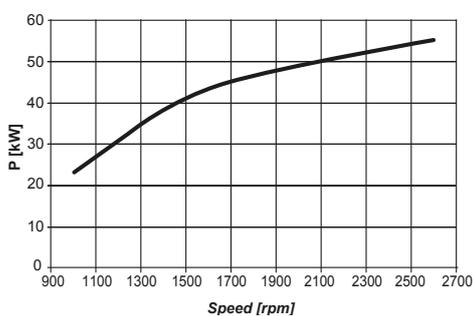
PERFORMANCES

STANDARD
MULTI USAGE
GROS VOLUME
FOURCHES

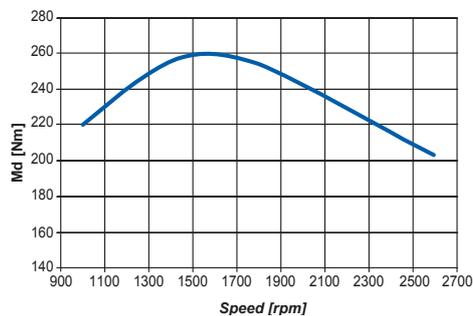
Capacité godet plein (SAE)	1,1	0,9	1,5	/
Largeur godet	2.100	2.100	2.250	/
Poids godet	400	500	500	/
Hauteur opérative max	4.200	4.145	4.250	/
Fourches (standard)				1.000
Fourches (option)				1.200
Hauteur de déversement à l'axe	3.360	3.360	3.360	/
Angle de déversement	40°	40°	40°	/
Hauteur de déversement	2.685	2.659	2.634	/
Distance de déversement	660	635	710	/
Maxi distance de déversement	980	930	1.030	/
Charge de basculement godet - machine en ligne	4.950	5.150	4.700	/
Charge de basculement machine braquée (40°)	4.400	4.600 (40°)	4.150	/
Charge statique de basculement - braquée (40°)				3.400
Capacité de chargement fourches EN 474-3 (80%) [●]				2.720
Capacité de chargement fourches EN 474-3 (60%) [●]				2.040
Force d'arrachement	6.400	6.890	6.010	/
Longueur totale	5.295	5.425	5.525	/
Rayon de braquage externe godet	4.980	4.940	5.090	/
Poids total	5.800	5.900	5.800	/

[●] Centre de gravité à 500mm

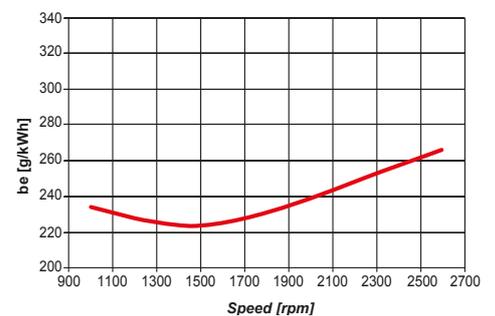
PUISSANCE



COUPLE



CONSOMATION



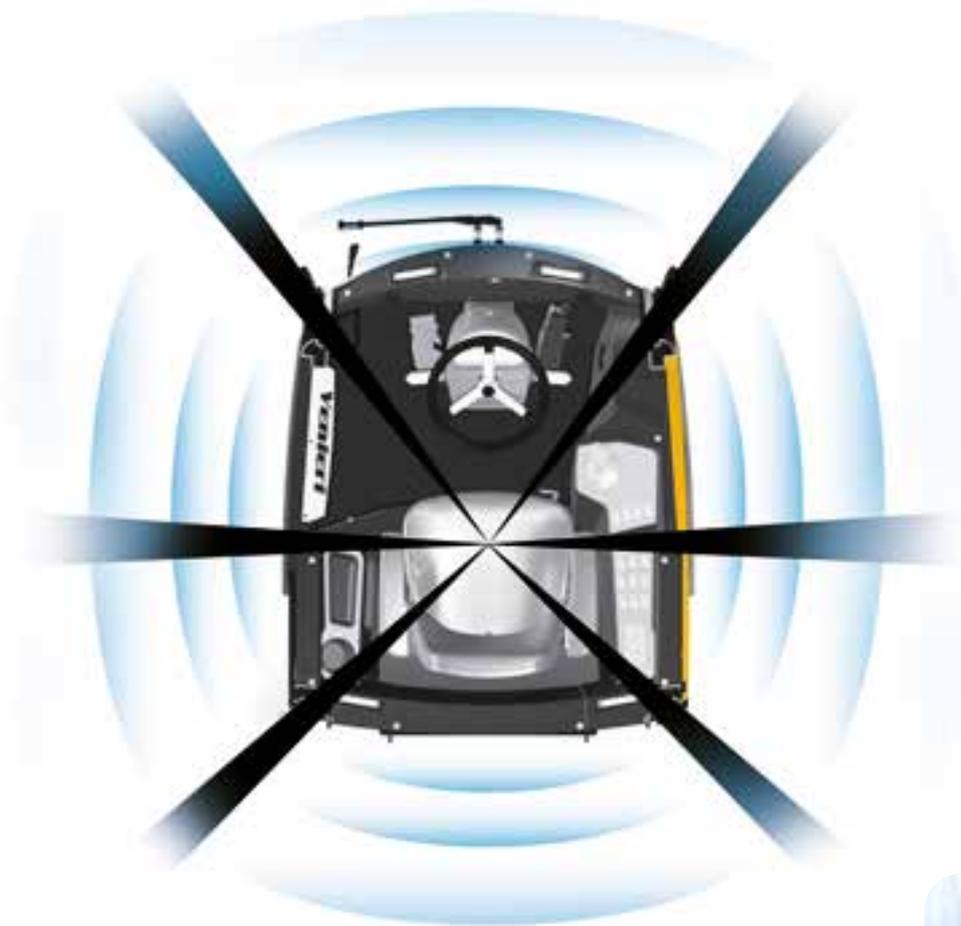
LA NOUVELLE CABINE

UNE VUE EPOUSTOUFLANTE.

Prenez place dans votre salle de contrôle personnalisée. Créez votre espace de travail idéal en ajustant le **siège pneumatique*** et le **volant** selon vos souhaits. Sélectionnez les commandes **à portée de main**. L'excellente **visibilité à 360°** vous offre la meilleure vue pour travailler avec une efficacité maximale. La parfaite combinaison de la visibilité à couper le souffle et de la cinématique 4K permet le **contrôle parfait de tous vos accessoires**.

**Option.*





Dans la nouvelle cabine des 5.63D et 4.63H nous avons **minimisé les "angles morts"** pour une **excellente visibilité** dans toutes les conditions de travail.

SESAME OUVRE-TOI!

La portière en deux parties permet à l'opérateur de travailler avec la partie basse fermée offrant ainsi une sécurité optimale tout en gardant la partie supérieure ouverte garantissant une **bonne aération** même avec la ventilation cabine éteinte. La partie supérieure en position ouverte ne dépasse pas de l'encombrement de la machine.



5.63D

QUAND LA FONCTIONALITE SE FOND DANS L'ESTHETIQUE.

Pour concevoir la nouvelle cabine des VF 4.63H et 5.63D le «Centre Design Venieri» a fusionné **esthétique** et **fonctionnalité** pour en faire la meilleure cabine du marché. Le nouveau design intérieur a permis de créer de nombreux espaces de rangements pour faciliter la vie au travail.



INTELLIGENCE ARTIFICIELLE.

Une **interface homme/machine** permettant un contrôle continu des prestations de la machine **communiqué** ces informations en temps réel à l'opérateur au travers d'un écran LCD au tableau de bord.



ECRAN A



ECRAN B



RÉGLAGES



DÉFAUTS MOTEUR

4.63H

**LE STYLE VENIERI.
UNE EFFICACITE ET FONCTIONNALITE
DE PREMIER DE LA CLASSE.**

Le centre design VENIERI a créé la nouvelle cabine de la 4.63H avec l'ambition de donner du **style**, un **design** et une **fonctionnalité même aux machines de taille inférieure**. Ainsi c'est concrétisé la «**Venierisation**» du style intérieur de la nouvelle 4.63H, le «**jaune VENIERI**» et devenu un vrai **compagnon de travail** sur qui vous pouvez compter. Grâce à la nouvelle **interface homme/machine** avec **écran LCD** vous aurez un **contrôle constant des prestations** et un **diagnostic** de votre machine, vous êtes **toujours en connexion** avec elle.

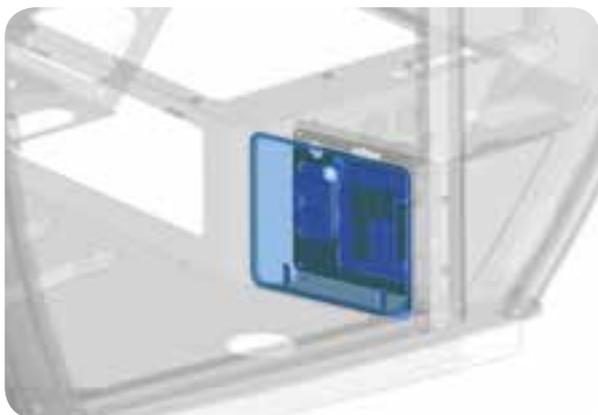
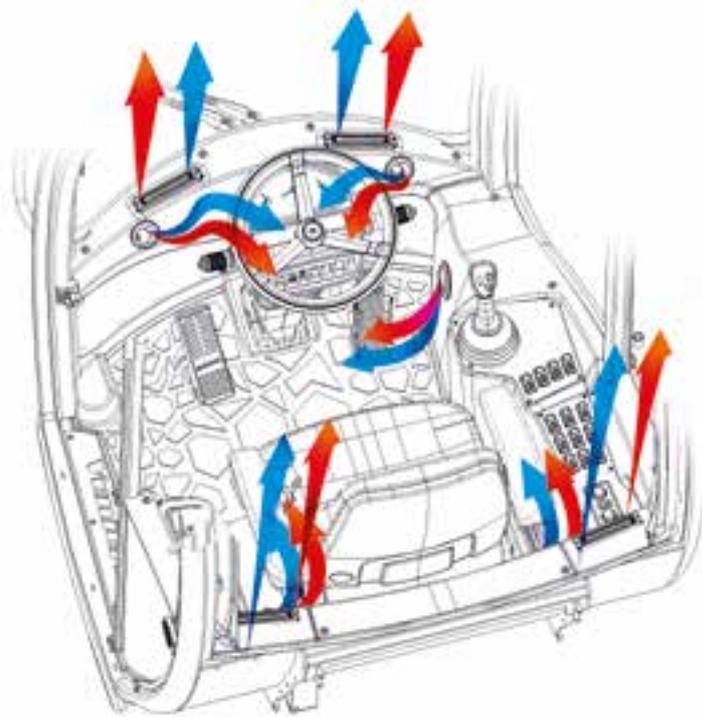
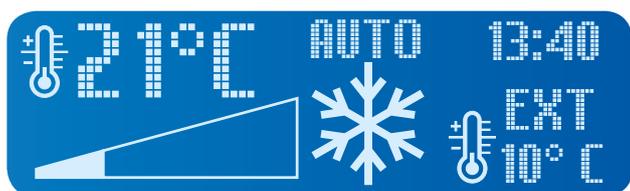


La nouvelle colonne de direction de la 4.63H est équipée d'un **levier de blocage breveté à deux positions** indépendantes avec **retour automatique** en position relevé pour **faciliter l'accès à bord**.



BIEN AU FRAIS.

Toute l'installation de ventilation a été réaménagée pour répondre à la norme **ISO 10263**, la maintenance a été simplifiée grâce au système d'extraction de l'installation «chauffage/air conditionné» de son logement. Grâce à un unique écran de contrôle l'opérateur peut régler sa température idéale pour **un maximum de confort**. Les VF 4.63H et VF 5.63C peuvent être équipées du «**Climatronic Venieri**» (option): je choisis ma température, le système s'occupe du reste.



LA BOITE NOIRE.

Dans les nouvelles Venieri, tous les composants électroniques ont été installés dans un **boîtier étanche** installé dans le châssis de la cabine, **accessible seulement depuis l'intérieure de celle-ci**, facile d'accès il contient aussi toutes les prises de diagnostic.

(Photo de la VF 5.63D).

GOUTEZ LE SPECTACLE.

Le **siège conducteur** est équipé des dispositifs les plus performants en termes de **confort** pour consentir le maximum de confort à l'opérateur.



LES MOTEURS. UNE CLASSE AU-DESSUS.

PUISSANCE & PROPETE, CONSUMMATION REDUITE. LES NOUVEAUX MOTEURS DEUTZ STAGE V/TIER IVf

Le moteur esqui équipe la 5.63D est le **nouveau Deutz TD 2.9 L4**, un ultra compact 4 cylindres en ligne de 2.9 litres refroidi à liquide, équipé d'un filtre à particules DPF.

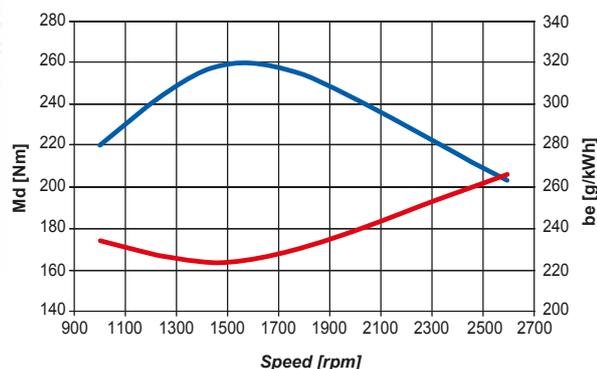
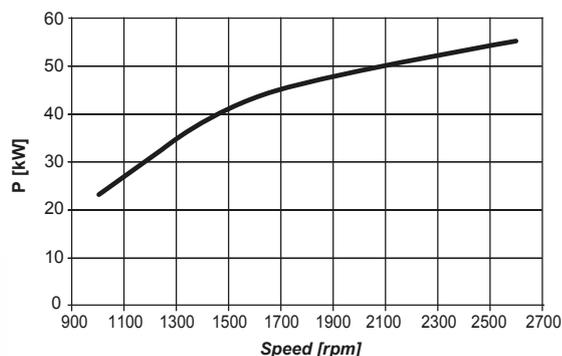
Ce dernier a la particularité de fonctionner **sans additifs, en capturant les particules fines des gaz d'échappement et en les brûlant pendant le processus de régénération automatique, en maintenant le filtre toujours propre et en limitant les coûts d'exploitation.**

Le puissant système d'injection **Common Rail** et le procédé de combustion à haut rendement avec recirculation des gaz d'échappement extérieurs refroidis garantissent des **performances optimales du moteur à faible consommation de carburant et émissions de gaz d'échappement.**



5.63D

Deutz TD 2.9 L4
58 kW - 79 CV



PURE CLASSE JAPONAISE MOTEUR YANMAR STAGE V/TIER IVf

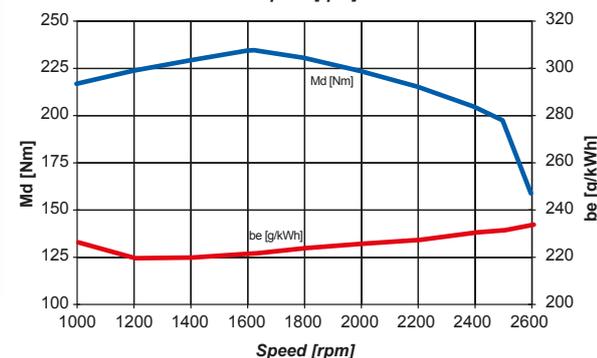
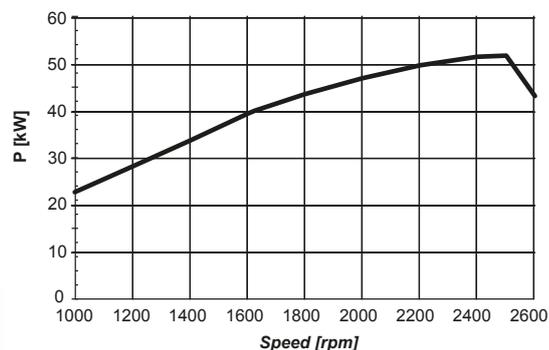
Le moteur qui équipe la 4.63H est le nouveau **YANMAR 4TNV98C** un 4 cylindres de 3,3 litres équipé avec le **système EGR** et un **filtre à particules DPF**; ce dernier a la particularité de fonctionner sans additif, capturant les fines poussières des gaz d'échappement et les brûlant durant le processus de régénération automatique, **maintenant le filtre toujours propre** et limitant les couts de fonctionnement. Le contrôle de la régénération du **DPF** se fait selon trois modes différents: **régénération assistée**, régénération **active**, régénération **statique**.

Le moteur YANMAR est équipé avec un système **d'injection Common rail à contrôle électronique** qui permet un contrôle soigné et précis de l'alimentation et en commun avec un système de traitement des gaz d'échappement, garanti un **basse consommation de carburant** et une réduction des émissions polluantes.



4.63H

Yanmar 4TNV98C
53 kW - 72 CV



Venieri GLOBAL

SUIVEZ ET
CONTROLEZ
VOS MACHINES

Venieri GLOBAL™ est le nouveau système de control VENIERI qui vous permet d'augmenter votre productivité par l'ensemble des données récoltées sur la machine et les équipements, de plus vous disposerez d'une grande quantité de données pour vous permettre d'optimiser les prestations et la maintenance de la machine dans le but d'une meilleur productivité et d'économie de coût.

F O N C T I O N S D I S P O N I B L E S

Localisation de la machine	✓
Historique des mouvements	✓
Planification de la maintenance	✓
Historique des maintenances	✓
Historique des chargements	✓
Historique des temps de travail	✓
Protection anti vol (blocage du moteur)	0
Consommation carburant	✓
Rapport consommation sur temps de travail	✓
Travail réel de la machine	✓
Historique des heures de travail	✓
Alarme déplacement machine	✓
Immobilisation machine en couvre-feux	✓

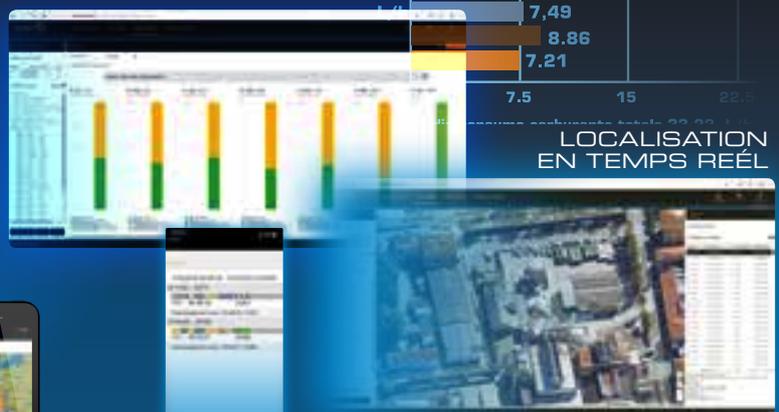
Création et enregistrement du travail en équipe	✓
Historique des modes de travail	0
Historique des temps en mode économie d'énergie	0
Historique des déplacements (Carte des mouvements)	✓
Information sur le filtre à particules	✓
Contrôle de la zone des travaux	✓
Localisation et gestion de la flotte	✓
Gestion multi conducteur par code différenciés	✓
Historique des temps d'inactivités	✓
Avis d'arrivée de SMS et de Mails	✓
Alarme en cas de vol	✓
Possibilité de configurer les paramètres	0

✓ Standard 0 Options X Non disponibles



UNE FLOTTE
SOUS
CONTRÔLE

RAPPORT DE PRODUCTIVITÉ



REPORTISTICA: CONSUMO CARBURANTE
DA: 11/10/2018 00:00:00 - A: 11/10/2018

LOCALISATION EN TEMPS RÉEL

APP POUR SMARTPHONE
iOS™ ET ANDROID™

**EQUIPEMENTS
MACHINE
DE BASE**


Coupe batteries	•	•
Boîte à outils	•	•
Réchauffeur gasoil (pays froids)	0	0
Bouchons à clés pour les réservoirs gasoil et hydraulique	•	•
Différentiels autobloquants proportionnel sur essieu avant	•	•
Différentiels autobloquants proportionnel sur essieu arrière	0	0
Différentiels 100% bloquant sur essieu avant avec command	0	0
Anneau de remorquage ou pour remorque	•	•
Gyrophare	•	•
Isolation phonique	•	•
Catalogue pièces détachées	•	•
Manuel de l'utilisateur	•	•
Homologation TÜV (Allemagne)	•	•
Blocage de sécurité pour vérin de godet et de levage	•	•
Mise à zéro au sol pour le godet	•	•
Kit de réduction de vitesse	0	0
«Venieri Global» système	0	0
Ventilateur hydraulique à deux vitesses	•	•
Ventilateur réversible pour le nettoyage	0	0
Frein de stationnement négatif	0	•
Frein de service sur les deux essieux avec circuits séparés	0	•
Fonction inching intégrée dans la pédale de frein	0	0
Points de graissage regroupés pour le châssis	•	•
Graissage centralisé automatique (option)	0	0
Amortisseur de translation	0	0
Système de préchauffe moteur	0	0
Huile hydraulique bio dégradable	0	0
Huile hydraulique ISO 46 pour pays froid	0	0
Pré Filtre type «Cyclone»	0	•
Kit haute vitesse	0	-

**EQUIPEMENTS
CABINE**


ROPS/FOPS Niveau 2 pressurisée et insonorisée	•	•
Essuie-glaces avant et arrière avec lave-glaces	•	•
Lampes de travail aux halogènes 4x avant et 2x arrières	•	•
Lampe de travail LED 4x avant et 2x arrières	0	0
Compartiment pour téléphone portable	•	•
Porte bouteilles	•	•
Boite porte-documents	•	•
Siège à suspension mécanique	•	•
Siège à suspension pneumatique	0	0
Siège à suspension pneumatique et chauffant	0	0
Accoudoirs sur siège	•	•
Avertisseur sonore	•	•
Tapis de sol	•	•
Crochet porte habits	•	•
Prédisposition pour radio	•	•
Prise de courant 12 volts	•	•
Air conditionné à commande manuelle	0	0
Climatisation automatique "Climatronic"	0	0
Veilleuse de cabine	•	•
Rideau pare soleil	•	•
Rétroviseurs	•	•
Rétroviseurs chauffant	0	0
Trousse de premier secours	0	0
Extincteur 2 Kg	0	0
Ceinture de sécurité	•	•
Tableau de bord avec écran LCD	•	•
Marteau brise glaces	•	•

**EQUIPEMENTS
SPECIAUX**


Attache rapide hydraulique ou mécanique	0	0
Godet mélangeur	0	0
Godet 4 en 1	0	0
Kit fourches	0	0
Fraise à asphalte et ou ciment	0	0
Fraise à neige	0	0
Lame ou étrave de déneigement	0	0
Lame de nivellement réglable	0	0
Marteau hydraulique à main	0	0
Balai rotatif	0	0
Trancheuse	0	0
Godet à déchargement haut	0	0
Kit «High Flow»	0	0
Ligne de retour hydraulique libre	0	0
Circuit hydraulique auxiliaire double	0	0
Circuit hydraulique auxiliaire arrière simple effet	0	0



(2020) LP463H563D_AFR proartigrafica.it



VENIERI SPA
EARTHMOVING MACHINES

Via Piratello, 106 - 48022 Lugo (RA) - ITALIE
Tel. +39 0545 904411 Fax +39 0545 30389
e-mail: info@vf-venieri.com | www.vf-venieri.com

Service de Pieces Detachees
Tel. +39 0545 904429 Fax +39 0545 24555
e-mail: ricambi@vf-venieri.com