

# GSW210P



## Caractéristiques principales

Fréquence	Hz	50
Tension	V	230
Facteur de puissance	cos $\phi$	0.8
Phases		3

## Puissance Nominale

Puissance secours ESP	kVA	210.89
Puissance secours ESP	kW	168.71
Puissance nominale PRP	kVA	190.96
Puissance nominale PRP	kW	152.77

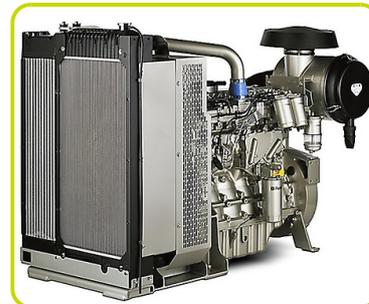
## Définition des puissances selon ISO8528

**ESP - Puissance de secours d'urgence:** La puissance de secours d'urgence est la puissance maximale disponible, pendant une séquence de puissance variable, dans les conditions de fonctionnement spécifiées, qu'un groupe électrogène est capable de fournir jusqu'à 200 h par an en cas d'interruption de l'énergie réseau ou dans des conditions d'essai, les intervalles et modes opératoires de maintenance étant réalisés selon les exigences des constructeurs. La puissance moyenne admissible sur une période de 24 h ne doit pas dépasser 70 % de la puissance ESP.

**PRP – Puissance nominale:** La puissance PRP est définie comme étant la puissance maximum que le groupe électrogène peut fournir en ayant une charge électrique variable sans limitation du nombre d'heure de fonctionnement sur une année à condition de respecter les intervalles de maintenance préconisés par le motoriste ou par le constructeur de la machine. La puissance moyenne délivrée sur une période de 24 H ne doit pas dépasser 70 % de la puissance PRP du groupe électrogène. Une surcharge de 10 % pendant une heure est admise sur 12 heures de fonctionnement.

## Motorisation

Fabricant du moteur	Perkins	
Modèle	1106D-E70TAG4	
Emission des gaz d'échappement optimisés pour 97/68 50Hz (COM)	Stage IIIA	
Système de refroidissement du moteur	Eau	
Nombre de cylindres et disposition	6 in line	
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	7010
Aspiration	Turbo	
Régulation de vitesse	Électronique	
Puissance brute nominale PRP	kW	171.5
Puissance brute maximale ESP	kW	188.7
Capacité d'huile	l	17.5
Consommation d'huile (max)	%	0.1
Capacité du liquide de refroidissement	l	21
Carburant	Diesel	
Consommation spécifique du carburant à 75% PRP	g/kWh	227.1
Consommation spécifique de carburant à PRP	g/kWh	211.9
Système de démarrage	Électrique	
Capacité du moteur au démarrage	kW	4
Circuit électrique	V	12



### Air inlet system

- Air cleaner and bracket
- Exhaust manifold
- Induction manifold

### Control system

- Alternator
- Starter motor

### Cooling system

- Tropical radiator pipes and guards

### Flywheels and flywheel housing

- Flywheel and starter ring

### Fuel system

- Fuel filter

### General

- Cold start aids
- Engine mountings

### Oil system

- Lubricating oil sump
- Oil filter

## Alternateur

Alternateur	Mecc Alte	
Modèle	ECO38-2SN/4	
Tension	V	230
Fréquence	Hz	50
Facteur de puissance	cos $\phi$	0.8
Nb de pôles	4	
Type	Sans balais	
Variation de tension	%	1
Rendement à 75% de charge	%	92.9
Classe	H	
Protection IP	23	



### Structure mécanique

La structure mécanique robuste permet un accès facile aux connexions et aux composants lors des maintenances de routine.

### Régulateur de tension

Régulation de tension avec DSR.

Le DSR numérique contrôle la plage de tension, évitant tout problème lié à du personnel non qualifié.

La précision de la tension est de  $\pm 1\%$  à vide jusqu'à la charge nominale en condition statique, avec n'importe quel facteur de puissance, et pour des variations de fréquence comprises entre  $-5\%$  et  $+20\%$  par rapport à la valeur nominale.



### Enroulements / système d'excitation

Le stator du générateur est bobiné en pas 2/3. Cela élimine les harmoniques de tension de rang 3 (3e, 9e, 15e ...) et se trouve être la conception optimale pour l'alimentation de charges non linéaires. La conception en pas 2/3 évite les courants de neutres excessifs parfois observés avec un pas d'enroulement plus élevé. Maux (Standard) : l'enroulement auxiliaire MAUX de MeccAlte est un enroulement séparé dans le stator principal qui alimente le régulateur. Ce bobinage permet de prendre un courant forcé de surcharge de 300% (maintien de court-circuit) pendant 20 secondes. Cela est idéal pour les conditions de démarrage du moteur.

### Isolation /Impregnation

L'isolation est de classe H en standard.

L'imprégnation est faite avec des résines premium époxy tropicalisé par trempage.

Les pièces de haute tension sont imprégnés sous vide, de sorte que le niveau d'isolation soit toujours excellent.

Dans les modèles de forte puissance, les enroulements du stator sont soumis à un second processus d'isolation.

Un vernis de protection GRIS est appliqué sur l'excitation du stator principal pour offrir une meilleure protection.

### Références standards

L'alternateur est fabriqué selon, et en conformité avec, les spécifications les plus courantes tels que CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999 à 5000, CAN/CSA-C22.2 No14-95-No100 -95.

## Équipement groupe électrogène

### Châssis fabriqué en acier soudé profilé, avec:

- plots anti-vibratiles adaptés
- pieds de support soudés

### Réservoir de carburant en plastique avec les composants suivant:

- Orifice de remplissage
- évent (tuyau de ventilation)
- capteur de niveau de carburant minimum

### Point de vidange d'huile avec bouchon:

- équipements de vidange d'huile

### MOTEUR COMPLET AVEC:

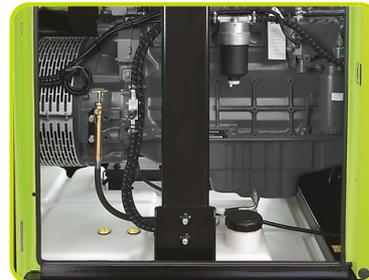
- Batterie
- Liquides (pas de carburant)

### Capot:

- capot insonorisé constitué de panneaux modulaires, réalisé en acier électro-zingué avec traitement contre la corrosion et les conditions agressives, convenablement fixées et jointées permettant d'obtenir un capotage pour utilisation en extérieur.
- Accès facile au groupe électrogène pour la maintenance grâce à de larges portes d'accès latérales fixés par des charnières en acier inoxydable et munis de poignées verrouillables en plastique; panneaux amovibles, accès aux vis par des trous avec protection en caoutchouc.
- porte de d'accès au coffret de commande équipé d'une vitre et d'une poignée verrouillable.
- Entrée d'air latérale correctement protégé et insonorisée. Sortie d'air et d'échappement sur le toit du capotage, protégée par une grille appropriée.
- Crochet de levage amovible placé sur le toit.

### INSONORISATION:

- Atténuation du bruit grâce au matériau insonorisant
- Silencieux résidentiel installé à l'intérieur du capotage



### Dimensions et poids

Longueur	(L) mm	3414
Largeur	(W) mm	1338
Hauteur	(H) mm	1768
Poids sec	Kg	2104
Capacité du réservoir	l	350
Composition réservoir		Plastic



### Autonomie

Consommation de carburant à 75% PRP	l/h	35.16
Consommation de carburant à 100% PRP	l/h	43.26
Autonomie à 75% PRP	h	9.95
Autonomie à 100% PRP	h	8.09

### Niveau sonore

Puissance sonore garantie (LWA)	dBA	97
Niveau de pression sonore à 7 m	dB(A)	68



### Données d'installation

Débit de gaz d'échappement	m³/min	30.2
Température des gaz d'échappement	°C	530

### Données du courant

Capacité de la batterie	Ah	140
Intensité maximale	A	529.39
Calibre du disjoncteur	A	630

### L'accès au coffret de contrôle/commande

Coffret de contrôle/commande manuel	MCP
Coffret de démarrage automatique	ACP
Coffret de couplage	MPP

## Coffret de contrôle/commande manuel stationnaire

Monté sur le groupe électrogène, équipé de l'unité de contrôle/commande analogique, qui assure le contrôle et la protection du groupe électrogène, protégé par une porte avec une poignée verrouillable.

### INSTRUMENTATION (ANALOGIQUE)

- Voltmètre (1 phase)
- Ampèremètre (1 phase)
- Compteur horaires

### COMMANDES ET AUTRES

- Démarrage/Arrêt par contact.
- Bouton d'arrêt d'urgence.

### PROTECTION AVEC ALARME

- Bas niveau de carburant
- Défaut chargeur de batterie
- Basse pression d'huile
- Haute température du moteur
- Défaut différentiel

### PROTECTION AVEC ARRÊT

- Bas niveau de carburant
- Défaut chargeur de batterie
- Basse pression d'huile
- Température haute du moteur.
- Disjoncteur de protection: 3 pôles
- Bouton d'arrêt d'urgence

### AUTRES

- Coffret protégé par porte avec poignée verrouillable.



## Coffret de sortie MCP

Raccordement des câbles d'alimentation au disjoncteur

√

## ACP - Panneau de commande automatique A BORD

Monté sur le groupe électrogène, équipé de l'unité de contrôle numérique, qui assure le contrôle et la protection du groupe électrogène.

### Instrumentation numérique

- Tension groupe électrogène (3 phases).
- Tension secteur.
- Fréquence groupe électrogène.
- Courant groupe électrogène (3 phases).
- Tension de la batterie.
- Puissance (kVA - kW - kVAR).
- Facteur de puissance Cos  $\phi$ .
- Compteur horaires.
- Vitesse de rotation du moteur (tr/min)
- Niveau de carburant (%).
- Température du moteur (selon le modèle)

### COMMANDES ET AUTRES

- Quatre modes de fonctionnement: OFF - MANU - AUTO - ESSAI
- Bouton-poussoir pour forcer le contacteur réseau ou le contacteur groupe électrogène
- Boutons-poussoirs: marche/arrêt, acquittement des défauts, haut/bas/page/valider la sélection
- Bouton d'arrêt d'urgence.
- Commande à distance disponible.
- Commutateur de mise sous tension
- Chargeur de batterie automatique
- Port de communication RS232
- Protection par Mot de passe configurable

### PROTECTION AVEC ALARME

- protections du moteur: bas niveau de carburant, basse pression d'huile, haute température moteur.
- protections du groupe électrogène: sur/sous tension, surcharge, sur/sous fréquence, échec démarrage, sur/sous tension de la batterie

### PROTECTION AVEC ARRÊT

- protections du moteur: bas niveau de carburant, basse pression d'huile, haute température moteur,
- Protections du groupe électrogène: sur/sous tension, surcharge, sur/sous tension de la batterie, défaut chargeur de batterie.
- Protection par disjoncteur: 3 pôles.
- protection différentielle intégrée dans l'unité de contrôle/commande.

### AUTRES PROTECTIONS

- Bouton d'arrêt d'urgence.
- Coffret protégé par porte avec poignée verrouillable.

### Coffret de sortie ACP

Bornier pour connexion du Coffret ACP au LTS	✓
Raccordement des câbles d'alimentation au disjoncteur	✓



## MPP - Panneau modulaire parallèle

Monté sur le groupe électrogène, équipé de l'unité de contrôle numérique IG-NTC pour la surveillance, le contrôle, la protection et la répartition de charge pour un ou plusieurs groupes électrogènes fonctionnant en secours ou parallèles (jusqu'à 32 groupes électrogènes couplés).

### INSTRUMENTATION NUMERIQUE (par l'unité de contrôle IG-NTC)

- Réseau: tension, intensité, fréquence.
- Réseau kW - kVAr - Facteur de puissance Cos f.
- Tension du groupe électrogène (3 phases).
- Fréquence du groupe électrogène.
- Courant du groupe électrogène (3 phases).
- Puissance du groupe électrogène (kVA - kW - kvar).
- Facteur de puissance Cos f du groupe électrogène.
- kWh et kVAh du groupe électrogène.
- Tension batterie.
- Compteur horaires.
- Vitesse de rotation du moteur (tr/min)
- Niveau de carburant (%).
- La température du moteur (selon le modèle).
- La pression d'huile (selon le modèle).

### COMMANDE ET AUTRES

- Ecran LCD 128x64 pixels .
- Modes de fonctionnement : OFF - Secours réseau - Couplage réseau - application en couplage parallèle de plusieurs groupes électrogènes.
- Bouton-poussoir pour forcer le disjoncteur/contacteur réseau ou le disjoncteur/contacteur groupe.
- Boutons-poussoirs : marche/arrêt , acquittement des défauts, haut/bas/page/valider la sélection.
- gestion de la charge en cas de marche parrallele entre GE ou en régulation de puissance avec le réseau.
- Synchronisation automatique et contrôle de puissance (via un regulateur de vitesse ou ECU )
- Régulation de charge Import/Export et écretage
- Régualtion de tension et contrôle du facteur de puissance (AVR).
- 12 Entrées et 12 sorties numériques configurables et 3 entrées analogiques.
- fonctions logiques via automate programmable intégré.
- Historique des événements (jusqu'à 500 enregistrements).
- Sélection de la plage de mesure 120/277V et 0-1/0-5A.
- démarrage et blocage à distance.
- Commutateur de mise sous tension.
- Alarme acoustique.
- Chargeur de batterie automatique.
- Ports de communication 2xRS232/RS485/USB.
- Protection par MOT DE PASSE configurable.

### Protection avec alarme et arrêt

- protections du moteur: bas niveau de carburant, pression d'huile, haute température moteur.
- protections du groupe : sur/sous tension, surcharge, sur/sous fréquence, échec démarrage, sur/sous tension de la batterie
- Autres: surintensité, court-circuit, puissance inverse, défaut différentiel

### AUTRES PROTECTION:

- Protection par disjoncteur: IV pôles motorisés.
- Bouton d'arrêt d'urgence.
- Coffret protégé par porte avec poignée verrouillable

### Coffret de sortie MPP

Connecteurs multibroches (in et out) pour les câbles de commande	n	2
Câble de raccordement avec 2 connecteurs multibroches (longueur 10m)	n	1
Bornier externe		ETB



## Suppléments:

À commander avec les équipements (si besoin) :

### Supplément du Coffret de contrôle/commande

RCG - Plusieurs suppléments pour télécommandes - disponibles pour les modèles: ACP MPP

TLP - Plusieurs suppléments pour les signaux à distance - disponibles pour les modèles: ACP MPP



### Équipement supplémentaire du groupe électrogène

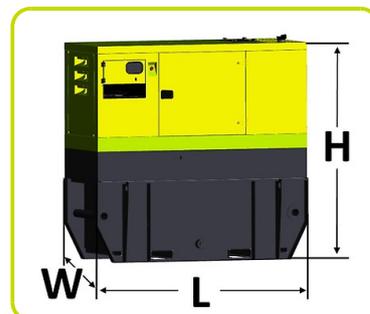
KPR - Kit Premium (Bac de rétention - capteur de détection de fuite - pompe manuelle de vidange d'huile)

AFP - Pompe automatique de carburant ACP MPP

Kit RENT pour les groupes électrogènes PEE qui comprend le filtre à carburant avec séparateur d'eau, vanne 3 voies, commutateur de batterie, piquet de terre, dossier docs)

### Réservoir grande autonomie

Capacité du réservoir	l	1750
Longueur (Groupes électrogènes)	(L) mm	3414
Largeur (Groupes électrogènes)	(W) mm	1398
Hauteur (Groupes électrogènes)	(H) mm	2539



### Supplément moteur

PHS - Système de préchauffage moteur - pour les modèles: ACP MPP

## Accessoires

Articles disponibles comme accessoires

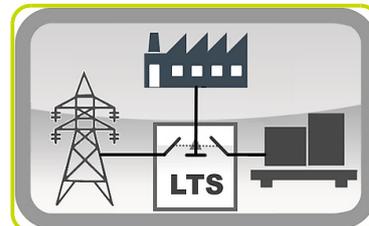
Remorque de chantier •

Remorque routière •



### LTS - Coffret inverseur normal / secours - Livré séparé (accessoires ACP)

LTS - Coffret inverseur Normal/Secours [Accessoires pour ACP coffret automatique]  
Le coffret inverseur Normal/Secours (LTS) assure le transfert de l'alimentation entre le réseau et le groupe électrogène dans les applications de secours.  
Il est composé d'un coffret séparé du groupe électrogène. Le contrôle de l'inverseur est assuré par le coffret automatique (ACP) intégré dans le groupe électrogène, ainsi aucune carte de contrôle n'est nécessaire dans le coffret inverseur.



### Inverseur de Type ATyS\_D:

- Type de coffret : métallique
- Installation : Pose murale <400A; pose au sol =>630A
- Porte : sur charnières avec fermeture 2 points.
- Degré de protection : IP43
- Passage de câbles : Plaques amovibles sur le haut et le bas du coffret
- Connexion: Par le bas
- Motorisation
- Indicateur de position (source)
- Capot pour sélection de mode Auto/Manu
- Emplacement pour poignée manuelle
- Mécanisme d'interverrouillage
- 2 contacteurs montés côte à côte
- 4 Pôles
- Double alimentation
- Tension acceptée (motorisation): 208/277VAC (Tolérance+/-20% 166/333VAC)
- Fréquence 50 & 60HZ
- Interface ATyS D10, à installer sur la porte pour indication des états : 2 Led de présence tension GE et Réseau; 2 Led de position de l'inverseur
- 1 Led pour indication du mode (auto/manu). Livrée avec protection IP65
- Conforme aux normes IEC 60947-3, EN 61439-6-1 et GB 14048-11



OPTIONS DISPONIBLES UNIQUEMENT SUR DEMANDE :

- **ESB** - Bouton d'arrêt d'urgence (installé en façade)
- **APP** - Protection additionnelle IPXXB (plexiglass interne)

The information is aligned with the Data file at the time of download. Printed on 03/11/2022 (ID 4616)

©2022 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package.  
Specifications subject to change without notice

